

UPPER

Automatismo para Portões de Garagem

Guide d'installation et d'utilisation

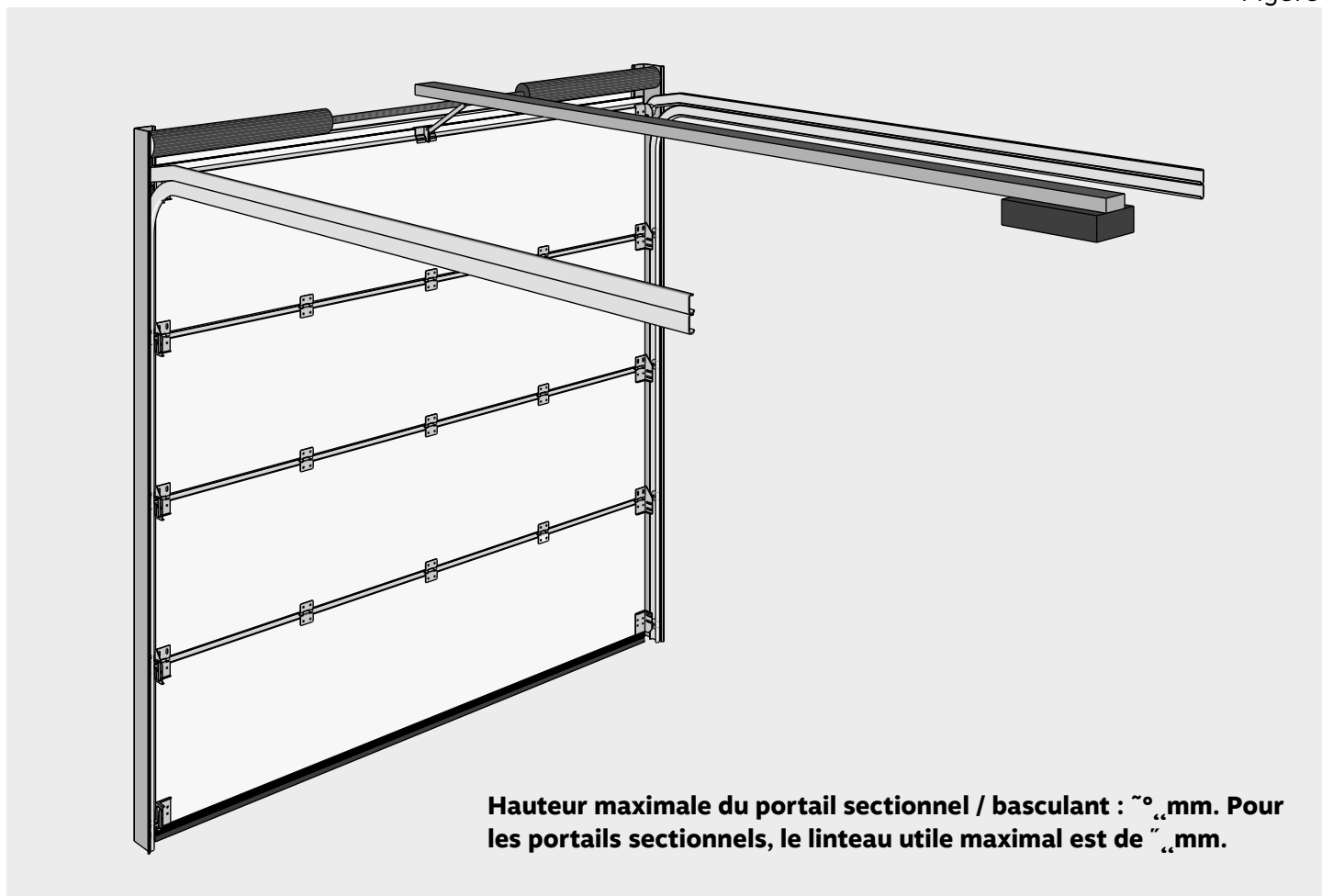
 UPPER 600 **UPPER 1000** **UPPER 1200**

AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement le manuel avant toute installation ou utilisation. L'installation de votre nouvel ouvre-porte doit impérativement être réalisée par un professionnel qualifié ou certifié. Tenter d'installer ou de réparer l'ouvre-porte sans les compétences techniques appropriées peut entraîner de graves blessures, voire la mort, ainsi que des dommages matériels.

Installation

Figure 1



1. Veuillez lire attentivement les instructions.

2. Vérifiez que la structure du portail est solide et adaptée à une motorisation.

3. Assurez-vous qu'aucun point de friction n'existe lorsque le portail est en mouvement.

4. Le portail doit être parfaitement équilibré et pouvoir être ouvert et fermé facilement à la main.

5. Installez une prise de 230-240V, correctement protégée, à proximité de l'endroit où l'automatisme sera installé.

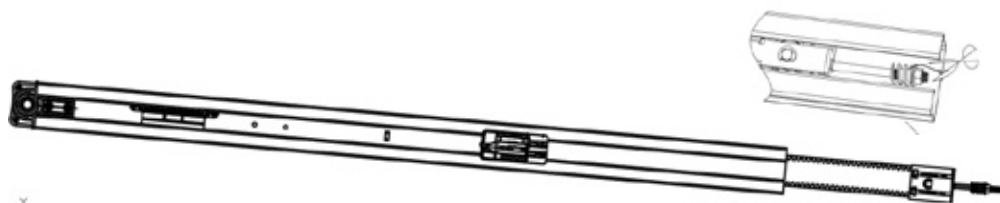


Fig. 1

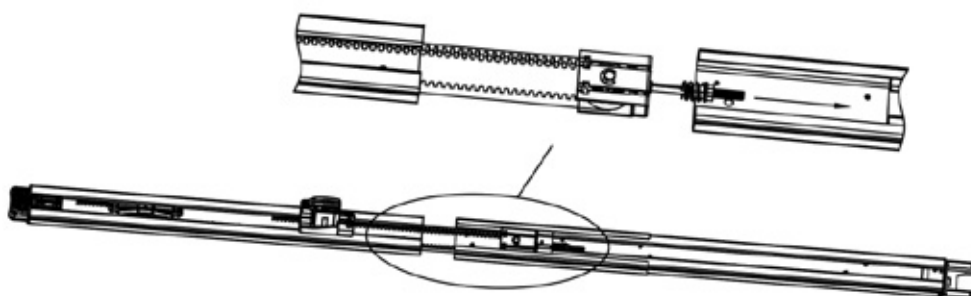


Fig. 2

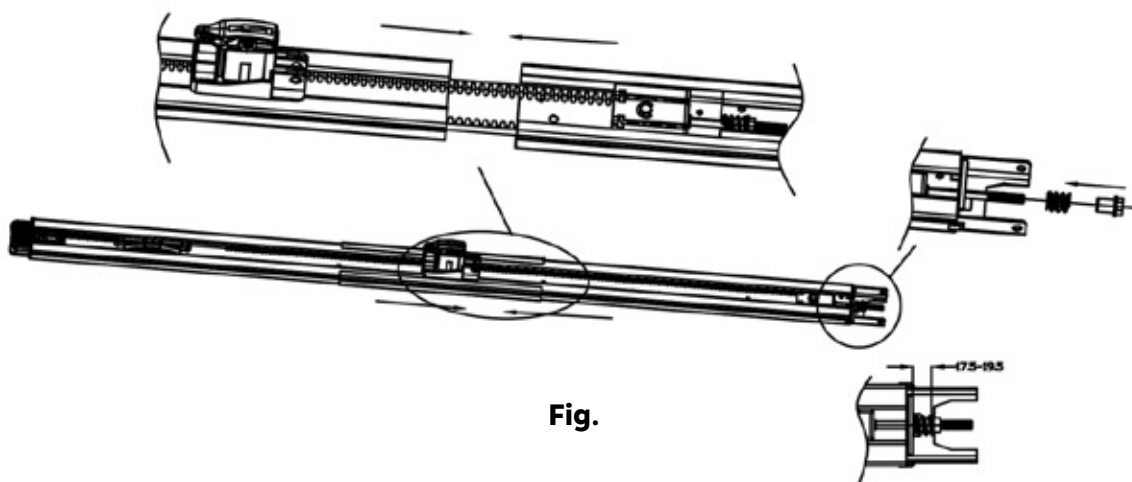


Fig. 3

•**Selon la Fig. 1, coupez le collier en plastique sur la tige filetée « A » puis tirez la tige filetée « A » avec la courroie interne vers la gaine**,

•**Selon la Fig. 2, installez l'embrayage**,

•**Comme indiqué sur la Fig. 3, assemblez les deux éléments de rail avec la gaine, puis serrez l'écrou à l'endroit approprié comme illustré**.

Recommandations pour l'installation

Fixation du support mural. Installez le support mural à une distance de $cm - cm$ au-dessus de l'axe ou du support intermédiaire (selon l'espace disponible pour l'installation).

Fixez le rail en acier au support mural à l'aide de la goupille fendue.

Si le rail est équipé d'une courroie, poursuivez à l'étape \sim ; s'il est à chaîne, passez directement à l'étape $\hat{\sim}$.

Emboîtez l'adaptateur d'axe moteur sur l'axe du moteur comme illustré sur la Figure $\hat{\sim}$.

Attention : l'extrémité munie de la bride doit être orientée vers le bas.

Fixez l'ouvre-porte de garage sur le rail à l'aide du support en U A. Un serrage de Nm suffit.

Fixez l'angle A sur la plaque de base de l'ouvre-porte de garage, puis suspendez le rail au plafond avec l'angle en fer A. Veillez à ce que la connexion entre l'angle en fer A et le plafond soit bien solide.

Fixation du support de porte sur le panneau de porte, installation du bras droit et du bras courbé, et fixation du câble d'embrayage.

Relâchez l'embrayage, puis essayez d'ouvrir et de fermer la porte à la main. Vérifiez qu'il n'y a aucune résistance entre le panneau de porte et le rail.

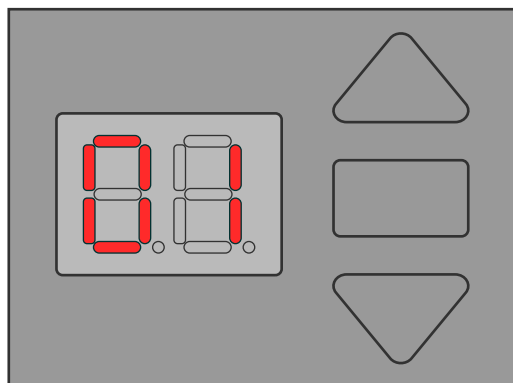
Connectez l'ouvre-porte à l'alimentation et réglez le fonctionnement.

Attention : Veillez à ce que la tension de l'ouvre-porte corresponde à la tension locale. Branchez l'ouvre-porte sur une source d'alimentation correctement mise à la terre.

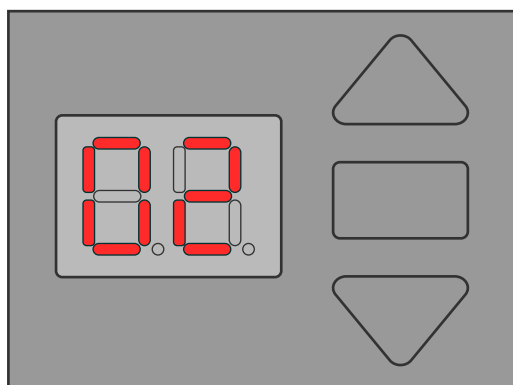
Configuration des fonctions de base

Vous pouvez également utiliser une application pour régler toutes les fonctionnalités

1. Réglage des limites d'ouverture et de fermeture avec apprentissage automatique de la force.



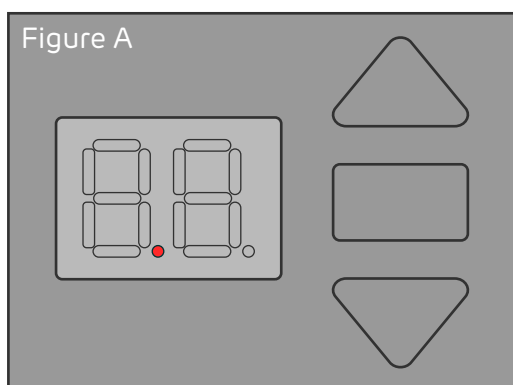
Appuyez sur le bouton 'SET' et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant LED affiche le numéro '00', puis réglez la limite supérieure en appuyant sur le bouton 'up'. Utilisez les boutons 'UP' ou 'DOWN' pour affiner et déterminer la position finale de la limite supérieure, puis appuyez sur 'SET' pour que l'affichage passe automatiquement à '0'. Réglez la limite inférieure en appuyant sur le bouton 'down'. Utilisez les boutons 'UP' ou 'down' pour peaufiner et choisir la position finale de la limite inférieure, puis appuyez sur 'SET'. L'ouvre-porte effectuera alors un cycle automatiquement pour mémoriser les positions des limites ainsi que la force d'ouverture et de fermeture.



Le '--' affiché à l'écran signifie que l'ouvre-porte n'a pas de limite de déplacement définie.

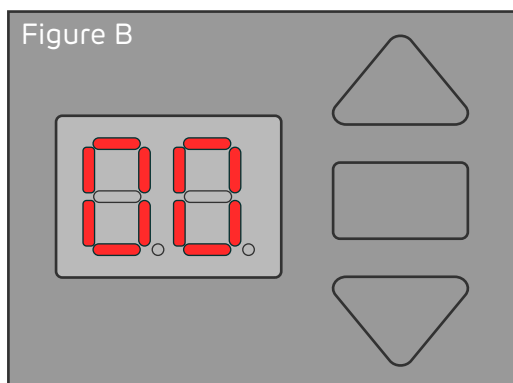
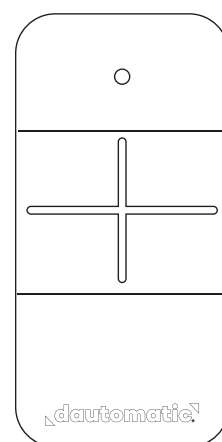
Le 'FF' sur l'afficheur indique que la configuration de la limite de déplacement est terminée.

2. Mémorisation et suppression des commandes



Ajouter des commandes

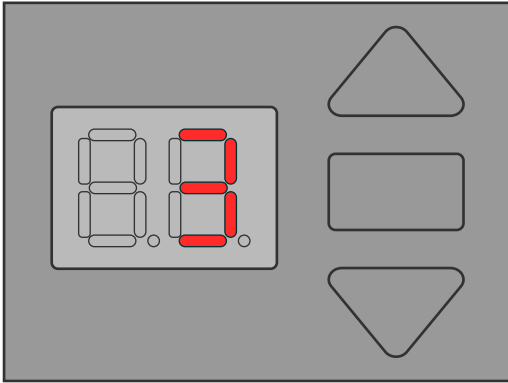
Appuyez sur le bouton 'UP' et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le point lumineux LED commence à clignoter. (Voir Figure A) Ensuite, appuyez deux fois sur n'importe quel bouton de la télécommande ; le point LED clignotera rapidement puis s'éteindra, indiquant que le codage de la commande a réussi. Vous pourrez ainsi contrôler l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du moteur.



Effacer toutes les commandes

Maintenez le bouton 'UP' enfoncé pendant secondes (le point LED commence à clignoter) jusqu'à ce que l'écran LED affiche '00'. Cela effacera tous les codes enregistrés.

7. Réglage de la force de retour de sécurité

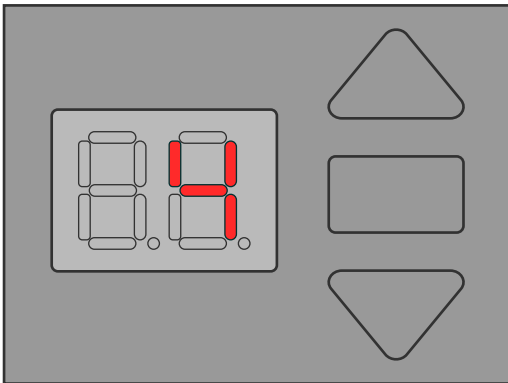


Appuyez sur le bouton 'SET' et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le LED affiche '9'. Vous entrez alors dans le mode de réglage de la force. Le LED indique le niveau de force sélectionné.

Appuyez sur le bouton 'UP' pour augmenter la force, ou sur le bouton 'DOWN' pour la diminuer.

Attention : La force maximale est 9, la minimale est 1. Veillez à ce que le faisceau photo soit bien connecté et fonctionne avant de sélectionner un niveau entre 1 et 9. Sinon, seuls les niveaux 1 à 9 seront accessibles.

8. Programmation de la fermeture automatique



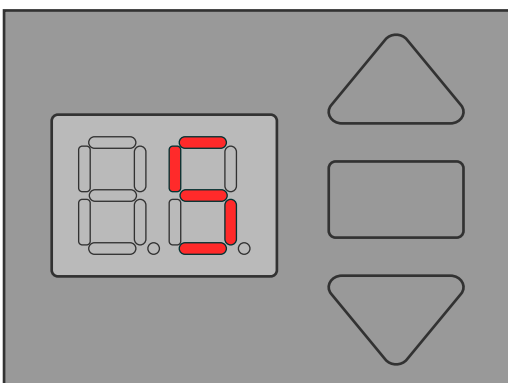
Appuyez sur le bouton "SET" et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le LED affiche "9". Pour augmenter le temps de fermeture automatique, appuyez sur "UP" ; pour le diminuer, appuyez sur "DOWN". Validez les paramètres en appuyant sur 'SET'. Lorsque la fonction de fermeture automatique est activée, la porte complètement ouverte se refermera d'elle-même après le délai défini.

La fermeture automatique sera désactivée lorsque le LED affichera 0.

Le chiffre 1 correspond à 10 secondes, 2 = 20 secondes, 3 = 30 secondes... la valeur maximale est 9 = 90 secondes.

Attention : il est indispensable d'installer et d'activer la photocellule au préalable. Sinon, la fermeture automatique ne pourra pas être paramétrée.

9. Paramétrage des cellules photoélectriques



Appuyez sur le bouton 'SET' et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le numéro '9' apparaisse sur le voyant LED.

Appuyez sur le bouton 'UP' jusqu'à ce que le LED affiche '1' : la fonction faisceau photo est alors disponible.

Appuyez sur le bouton 'DOWN' jusqu'à ce que le LED affiche '0' vers l'annulation de cette fonction.

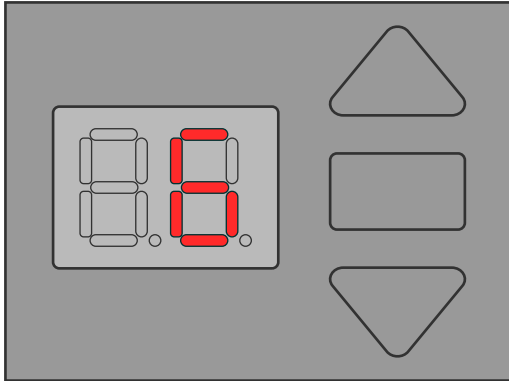
Appuyez sur 'SET' pour valider la configuration.

Vérifiez que le capteur infrarouge connecté est bien piloté par un faisceau photo à impulsion, et que le câblage correspond à la Figure 2.

Attention : Si la fonction du faisceau photo est active mais que le faisceau n'est pas branché, la porte ne se fermera pas.

Présentation des fonctions spéciales

1. Fonction d'apprentissage dynamique pour l'ouverture partielle.

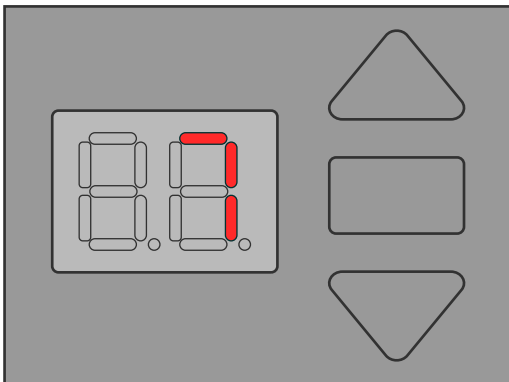


Maintenez simultanément les boutons 'UP' et 'DOWN' enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED affiche le chiffre '8', puis appuyez sur "SET". Utilisez ensuite les boutons 'UP' ou 'DOWN' pour régler la hauteur de l'ouverture partielle.

Le chiffre 8 correspond à 8 cm, le chiffre 9 à 9 cm, le chiffre 0 à 0 cm... le chiffre 1 à 1 cm, etc. Appuyez sur 'SET' pour valider le réglage.

Lorsque le LED affiche '0', la fonction d'ouverture partielle est désactivée ; la distance d'ouverture partielle ne peut pas dépasser l'ouverture totale.

2. Bouton de verrouillage sur le transmetteur

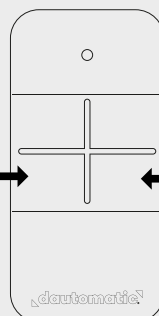


Maintenez simultanément les boutons 'UP' et 'DOWN' enfoncés jusqu'à ce que le LED affiche '1', puis appuyez sur 'UP'. Le LED indiquera '1'. Appuyez sur 'SET' pour valider le mode de configuration du bouton de verrouillage. Ensuite, appuyez à nouveau sur 'UP' ; le LED affichera '1', le bouton de verrouillage est alors activé.

Appuyez sur le bouton 'DOWN', le LED affichera '0', le bouton de verrouillage a été désactivé. Appuyez sur 'SET' pour valider.

Après réglage, le bouton codé sur le transmetteur sera désactivé quelques secondes après la fermeture complète de la porte. Appuyez d'abord sur le bouton de déverrouillage du transmetteur, puis sur le bouton codé pour commander l'ouvre-porte.

Fonction d'ouverture partielle →



← Bouton de verrouillage

°. Fonction Lumière Clignotante (Gyrophare)

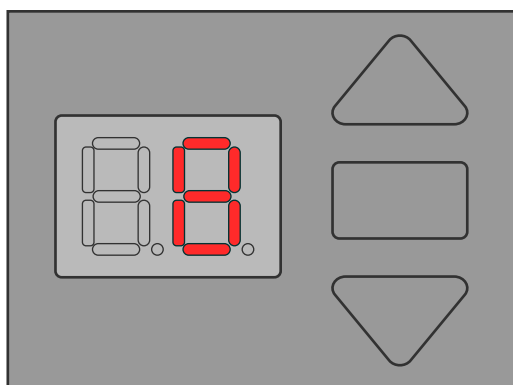
Des interfaces dédiées à cette fonction sont disponibles et délivrent une tension clignotante de $\sim V$ – $\sim V$. Raccordez la lampe clignotante en courant continu $\sim V$, avec un courant de $\sim \text{mA}$ (Fig. 6).

Si vous utilisez des lampes clignotantes alimentées en AC $\sim V$, veillez à utiliser un adaptateur et à réaliser le câblage comme indiqué (Fig. 6).

^°. Protection Porte Piéton (SD)

Cette fonctionnalité empêche l'ouverture du portail tant que la porte piéton n'est pas fermée, protégeant ainsi le panneau contre tout dommage. Raccordez selon la Fig. 6.

°°. Mode d'ouverture de porte

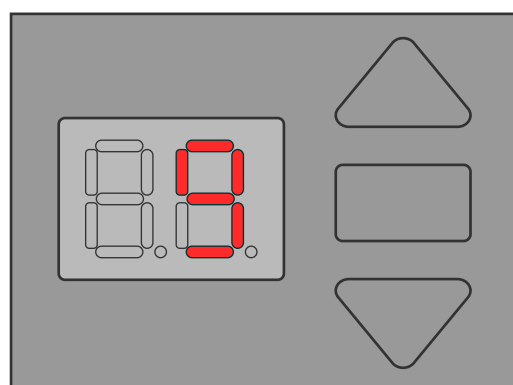


Maintenez simultanément les boutons 'UP' et 'DOWN' enfoncés jusqu'à ce que le LED affiche le chiffre '0', puis appuyez sur 'UP' jusqu'à voir le chiffre '0'. Appuyez sur 'SET' pour valider le mode d'ouverture de la porte uniquement.

Puis, appuyez sur le bouton 'UP' : le LED affichera '0', ce mode est activé.

Appuyez sur le bouton 'DOWN' : le LED indiquera '0', le mode est désactivé. Appuyez sur 'SET' pour valider.

°°. Mode de sélection de la vitesse de fermeture



Appuyez simultanément sur les boutons 'UP' et 'DOWN' jusqu'à ce que le LED affiche '0', puis appuyez sur 'UP' jusqu'à ce que le chiffre '0' apparaisse. Appuyez sur 'SET' pour confirmer le mode.

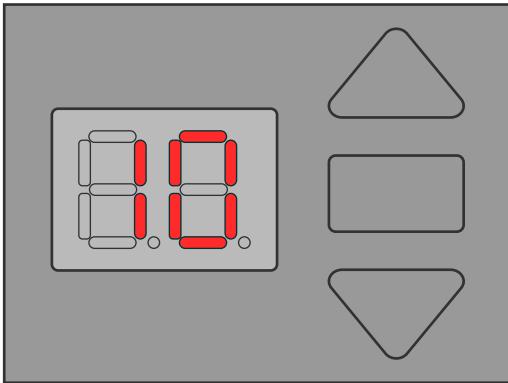
Puis appuyez sur 'UP' : le LED affichera 'L', ce mode correspond à la vitesse normale de fermeture.

Appuyez sur le bouton 'DOWN', le LED affichera 'H', indiquant le mode de fermeture rapide. Appuyez sur 'SET' pour valider votre choix.

Attention : La fonction de fermeture rapide n'est disponible qu'avec les moteurs équipés de la version haute vitesse.

Le faisceau photoélectrique doit être installé et activé au préalable. Sinon, le mode de vitesse de fermeture ne pourra pas être sélectionné.

7. Fonction barre lumineuse

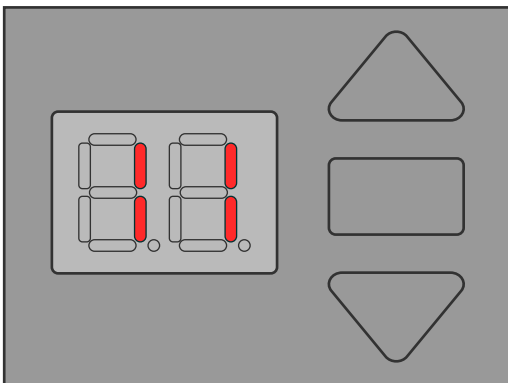


Maintenez simultanément les boutons « UP » et « DOWN » jusqu'à ce que le LED affiche le chiffre « 0° ». Ensuite, appuyez sur « UP » jusqu'à ce que le LED indique « 0° ». Appuyez sur « SET » pour valider le mode.

Le LED affiche « L₁ ». Appuyez alors sur le bouton « UP » : le LED passera à « L », puis, en appuyant à nouveau, il indiquera « L[~] ». Continuez ainsi jusqu'à « L[^] ». Choisissez la couleur souhaitée et confirmez avec « SET ». Six couleurs sont disponibles au choix.

Attention : La fonction ne peut être activée que si les barres lumineuses sont installées.

8. Mode Vacances

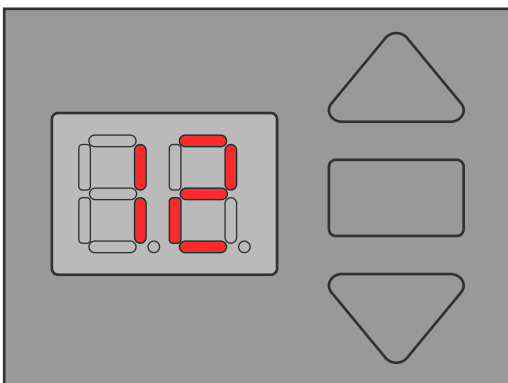


Maintenez simultanément les boutons « UP » et « DOWN » jusqu'à ce que le LED affiche le numéro « 0° », puis appuyez sur « UP » jusqu'à ce que le LED affiche « 0° ». Appuyez sur « SET » pour valider le mode.

Le LED affiche « 0° ». Le mode vacances est maintenant désactivé. Ensuite, appuyez sur le bouton « UP », le LED indiquera « 0° », puis appuyez sur « set » pour activer le mode vacances.

Avertissement : Les commandes et claviers externes ne peuvent pas ouvrir la porte lorsque le mode vacances est activé.

9. Mode Fête



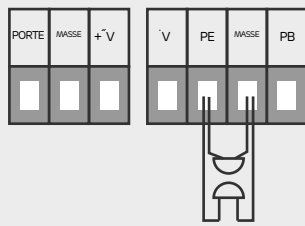
Maintenez simultanément les boutons « UP » et « DOWN » jusqu'à ce que le LED affiche le numéro « 0° », puis appuyez sur « UP » jusqu'à ce que le LED affiche le numéro « 0° ». Appuyez sur « SET » pour valider le mode. Le LED indique « 0° ». Le mode fête est désormais désactivé.

Ensuite, appuyez sur le bouton « UP » : le LED affichera « P₁ », puis appuyez de nouveau pour afficher « P₂ ». Continuez ainsi jusqu'à voir « P₃ ». Trois modes de fête sont disponibles. Sélectionnez celui qui vous convient et appuyez sur « SET ».

Attention : La fonction ne peut être activée que si les barres lumineuses sont installées.

Guide de Connexions

Figure 1°



Connexion des cellules photoélectriques

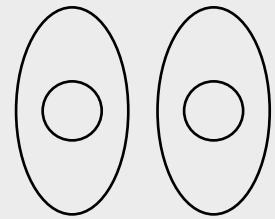
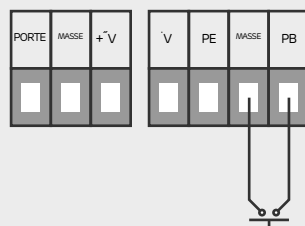


Schéma 2°



Connexion Bouton-Poussoir (Mur)

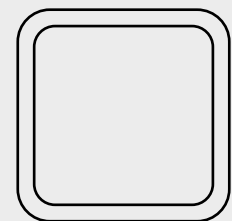
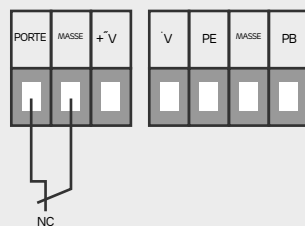


Schéma 3°



Connexion Porte-Piéton

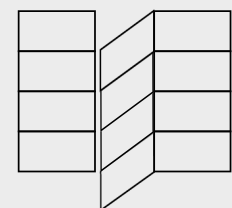
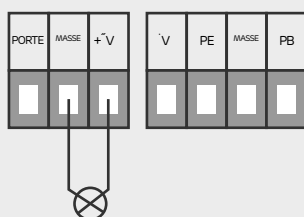


Schéma 4°



Connexion Gyrophare

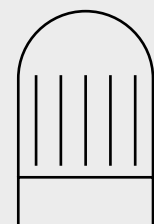
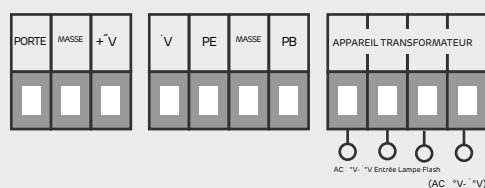
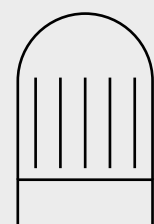


Schéma 5°



Branchement Gyrophare ~°V



Débrayage manuel

Le système automatique est doté d'un câble de déverrouillage manuel permettant de désengager le chariot et d'ouvrir la porte à la main tout en maintenant la poignée vers le bas (Fig. 4).

Tirez sur la poignée pour déverrouiller le chariot. Pour remettre la porte en prise, actionnez simplement l'ouvre-porte en mode automatique ou déplacez-la manuellement jusqu'à ce que le chariot s'enclenche dans le système de chaîne.

Dans certaines situations où une porte piétonne n'est pas disponible, il est conseillé d'installer un dispositif de déverrouillage externe (Fig. 5).

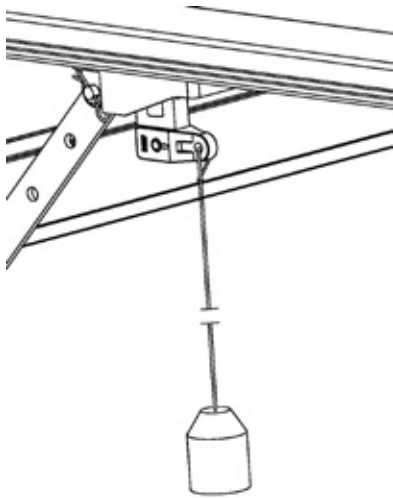


Figure 4

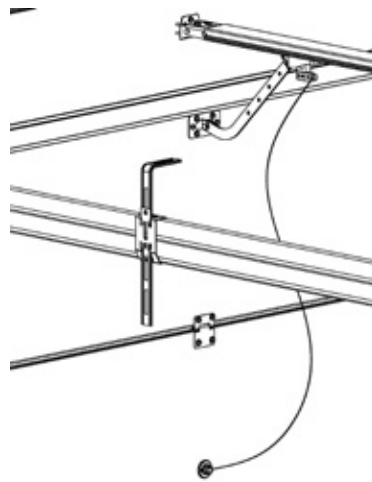


Figure 5

Entretien

Aucun entretien particulier n'est requis pour la carte logique.

Contrôlez la porte au moins deux fois par an pour vérifier qu'elle est bien équilibrée et que toutes les pièces fonctionnelles sont en bon état de marche.

Testez la sensibilité d'inversion au moins deux fois par an et ajustez-la si nécessaire. Veillez à ce que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement (cellules photoélectriques, etc.).

Attention : Un fonctionnement irrégulier de la porte peut réduire la durée de vie de l'ouvre-porte automatique en raison de charges inappropriées, et annule la garantie.

Déclaration du Fabricant

Nous certifions par la présente que le produit de ce modèle répond, dans sa conception, sa fabrication et sa version, aux exigences essentielles de santé et de sécurité des réglementations européennes suivantes : Directive CEM et Directive Basse Tension. Les normes détaillées sont les suivantes :

EN 60950-1, EN 60950-2, EN 60950-3, EN 60950-4
 EN 60950-5, EN 60950-6
 EN 60950-7, EN 60950-8, EN 60950-9

Remarques finales

Ce manuel est exclusivement destiné aux techniciens qualifiés pour effectuer l'installation. Aucune des informations fournies ici ne doit être considérée comme utile à l'utilisateur final.

Il est essentiel que l'installateur explique à ses clients le fonctionnement correct de l'automatisme, y compris l'utilisation du câble de débrayage manuel.

Le propriétaire doit être informé de la nécessité d'un entretien régulier et rigoureux, notamment en ce qui concerne le contrôle périodique des dispositifs de sécurité et d'inversion.

Modèle	UPPER 100	UPPER 150	UPPER 200
Puissance	100W	150W	200W
Force	100N	150N	200N
Surface / Poids du portail	2m / 200Kg	2m / 200Kg	2m / 200Kg
Tension	230VAC 50/60Hz		
Durée d'éclairage	10 minutes		
Température de fonctionnement	-10°C ~ 50°C		
Humidité relative	< 90%		
Fréquence radio	433,92 MHz		
Codage	Rolling code		
Puissance de commande	12V Battery		
Gyrophare	LED, 12VDC		

Composants du kit

Élément	Quantité
Automatisme	1 Unité
Rail de départ avec débrayage	1 Unité
Commandes	Unités
Support de fixation sur le portail	1 Unité
Support pour fixation sur le linteau	1 Unité
Supports en « U »	Unités
Corde de débrayage	1 Unité
Pendeloques de corde	1 Unité
Bras droit	1 Unité
Bras courbé	1 Unité
Kit de fixation	1 Unité

Erreurs générales / Codes

Code	Panne	Causes possibles	Solutions recommandées
E0	Haute / Basse tension	1. Batterie avec tension insuffisante. 2. Tension de la prise trop élevée ou trop faible.	1. Remplacez par une batterie neuve 2. Vérifiez la tension de la prise
E1	Aucun signal détecté sur le capteur principal	1. Le battant de la porte est bloqué ou trop lourd 2. Moteur endommagé 3. Capteur principal non connecté ou défectueux, engrenage de retour du capteur moteur ou câblage anormal	1. Remplacez par un modèle plus puissant 2. Changez le moteur 3. Changez le capteur
E2	Aucun signal détecté sur le capteur secondaire.	Le capteur secondaire n'est pas branché, l'élément peut être défectueux ou le mécanisme de retour du capteur moteur présente une anomalie.	Remplacez le moteur Remplacez le capteur
E3	Erreur de connexion entre le capteur secondaire et le capteur principal	Les fils du capteur principal et du secondaire sont inversés	Vérifiez que les fils du capteur principal et du secondaire sont correctement raccordés
E4	Terminal de la porte d'accès en circuit ouvert	1. La porte d'accès est ouverte 2. Problème du circuit de détection de la porte d'accès	1. Fermez la porte d'accès 2. Faites un court-circuit sur la porte d'accès et contrôlez le terminal de signal
E5	Modèle de moteur inconnu	Mécanisme du moteur défectueux	Remplacez le mécanisme du moteur
E6	Porte bloquée lors de l'ouverture	1. La porte est trop lourde 2. Le circuit de détection de résistance est défectueux	1. Optez pour un produit à configuration supérieure 2. Remplacez la carte principale 3. Vérifiez l'état de la porte
E7	Surcharge de courant dans le moteur	PCBA endommagé	Remplacez par un nouveau PCBA
E8	Le courant de la ligne principale est trop faible	La tension d'entrée actuelle est insuffisante	1. Vérifiez la tension de la prise 2. La porte est trop lourde ou le rail présente une anomalie 3. Remplacez la batterie par une neuve
E9	Moteur bloqué	Courant excessif dû à une utilisation prolongée	Contrôlez l'état du moteur pour détecter d'éventuels dommages

Une fois que « FF » s'affiche à l'écran et que le point continue de clignoter, la télécommande de garage est en cours de connexion au Wi-Fi.

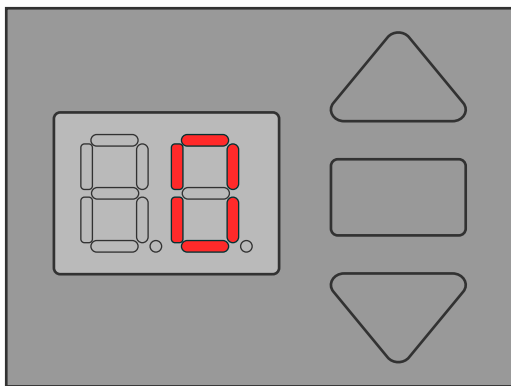


Fig. 4

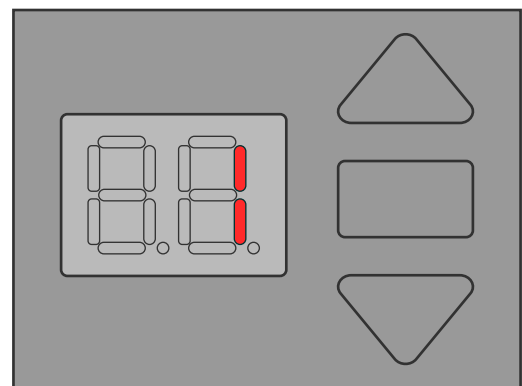


Fig. 5

Appuyez sur le bouton « Confirmer » (voir Fig. 5) dans l'application. L'ouvre-porte se connectera alors à votre réseau (voir FIG 6). Cette opération peut prendre plusieurs minutes. Une fois la connexion réussie, cliquez sur « Terminé » (voir FIG 6).

Un seul compte peut être associé à un automatisme.

Si la connexion échoue (voir FIG 7), répétez les étapes ci-dessus pour réessayer.



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

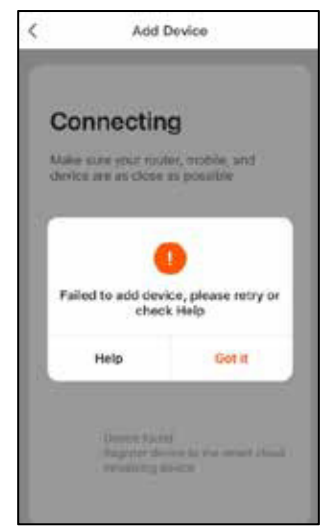


Fig. 9

Option 1 : supprimer l'appareil de l'application. Sélectionnez « Supprimer l'appareil » pour effacer les informations de l'ouvre-porte de votre compte d'origine dans l'application, gardez l'ouvre-porte de garage allumé et le Wi-Fi connecté, puis reliez-le à votre nouveau compte en suivant les étapes.

Option 2 : Réinitialiser l'ouvre-porte de garage

En cas d'absence de connexion réseau, restaurez les paramètres d'usine sur la télécommande du garage.

Appuyez sur le bouton « BAS » de l'ouvre-porte et maintenez-le jusqu'à ce que « ° » apparaisse à l'écran, puis sur « HAUT » jusqu'à ce que « » s'affiche. Ensuite, appuyez sur « SET » pour confirmer la fin de la réinitialisation.

Tous les appareils connectés seront supprimés.